

# MEMORIA DEL FERROCARRIL DE MÉRIDA A PETO

En 1883 el ferrocarril de la ciudad de Mérida a la villa de Peto tenía ya 50 kilómetros en operación y seguía avanzando. El proyecto se inició de manera temprana, casi al mismo tiempo que se impulsó el de la construcción del ferrocarril con destino al cercano puerto de Progreso, y de la línea férrea que apuntaba al oriente de la península, hacia Valladolid. Los ferrocarriles acompañaron el auge de la agroindustria henequenera y fueron parte esencial del desarrollo económico que transformó a Yucatán durante el Porfiriato. La integración espacial del territorio henequenero se hizo posible gracias a ellos. Las vías largas integraron territorios y regiones, en tanto que las cortas, de red “decauville”, permitieron vincular las plantaciones con la industria desfibadora, en permanente estado de innovación tecnológica durante esos años. Al despuntar el siglo XX Yucatán era, después del centro de México, la región con mayor extensión de caminos de hierro en México. Presentamos veinte y tres imágenes que integran un valioso documento. Se trata de la *Memoria histórica de la construcción del ferrocarril de Mérida a Peto*, publicado por la imprenta Loret de Mola, de la ciudad de Mérida, en el año de 1900. Nos ofrecen un viaje en tren y nos muestran desde el edificio y las oficinas ubicadas junto al “Gran hotel Bazar”, hasta el “Tajo” en el kilómetro 148, poco antes de llegar a Peto. Se trata de un documento único, un recorrido estación por estación, a través de Yucatán hace once décadas. Una lectura cuidadosa de las fotografías nos devela los entresijos de una sociedad que se transformaba en nombre del progreso. Sobresale la importancia del atuendo para marcar las clases sociales, la substitución de techumbres, la aparición de motores aéreos con veletas y la desigualdad social y étnica, compañera permanente del Progreso. (LARC)



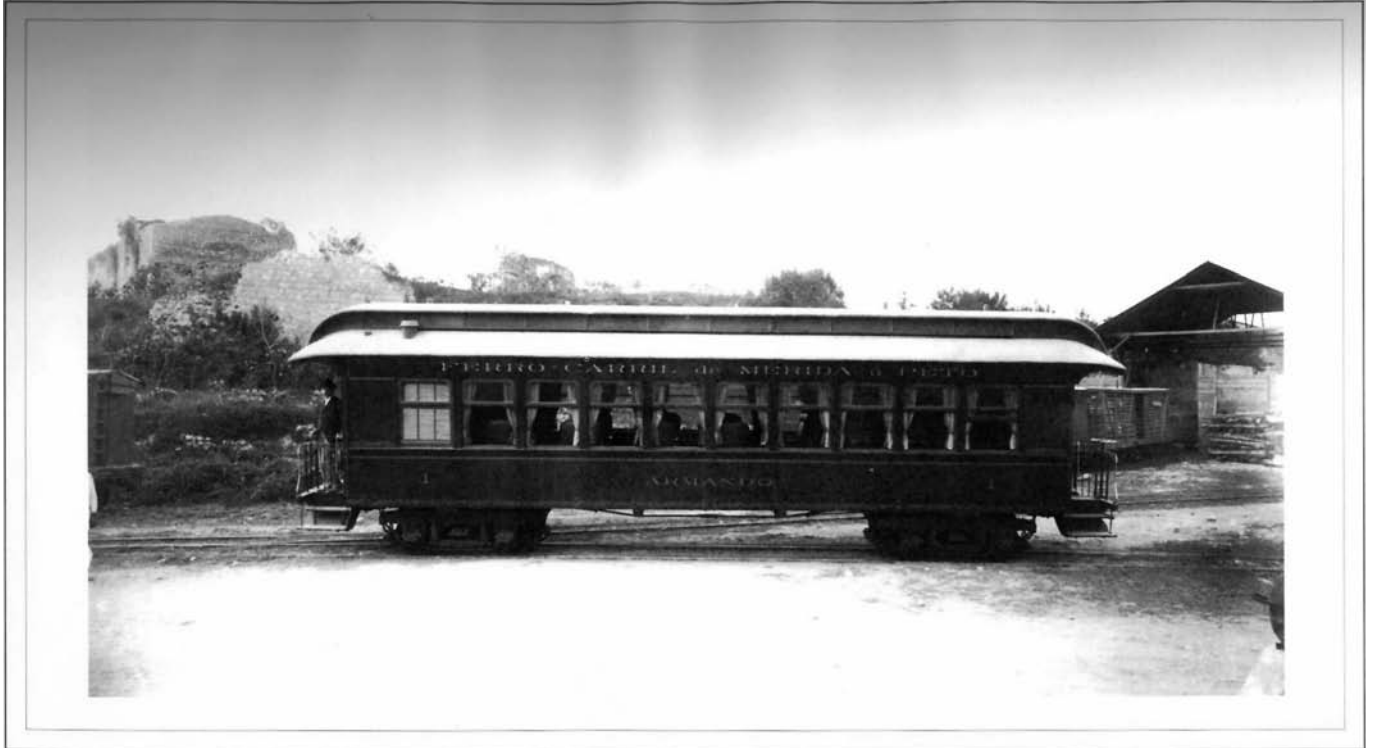
INTERIOR DEL COCHE-SALON «ARMANDO.»



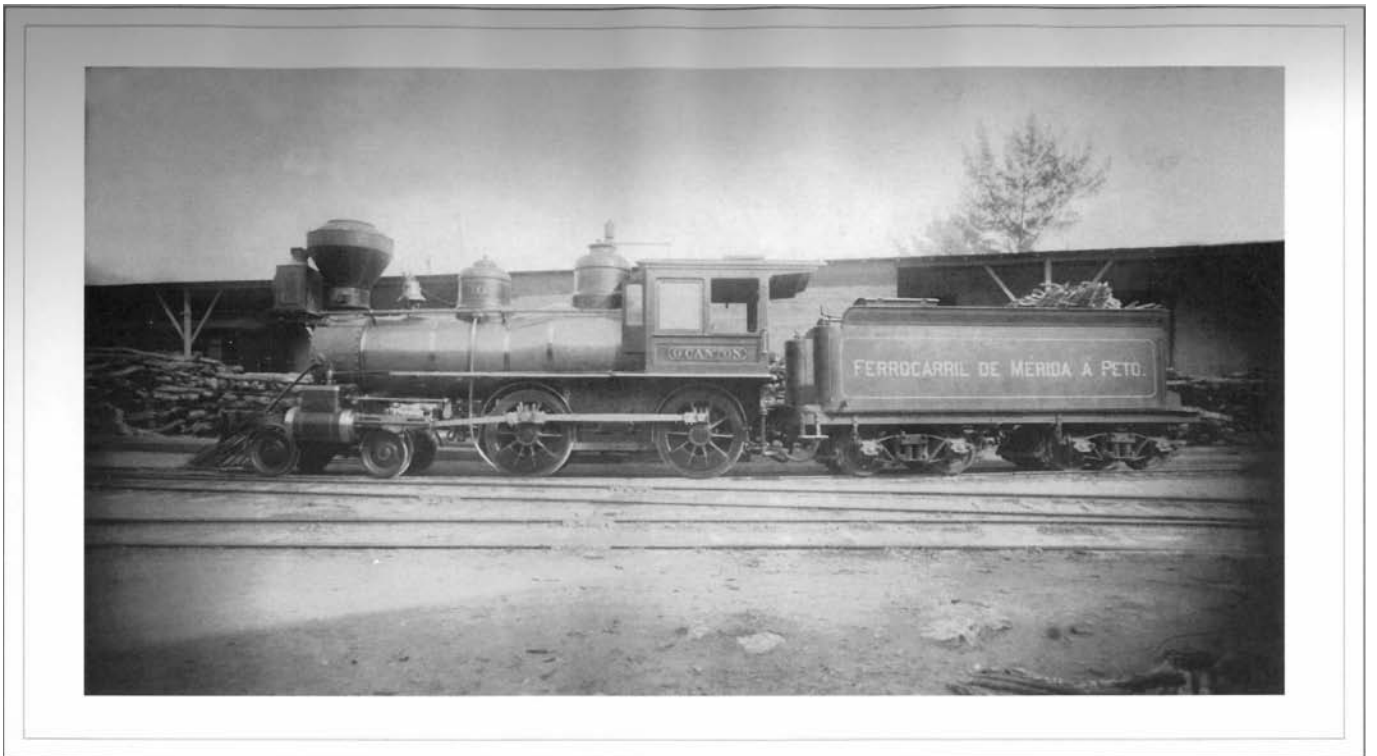
**EDIFICIO DE LA DIRECCION GENERAL.**



**OFICINA DE LA DIRECCION GENERAL.**



**COCHE-SALON «ARMANDO.»**



**LOCOMOTORA NUM. 10 «G. CANTON.»**



**SALON DE LA ESTACION DE MERIDA.**



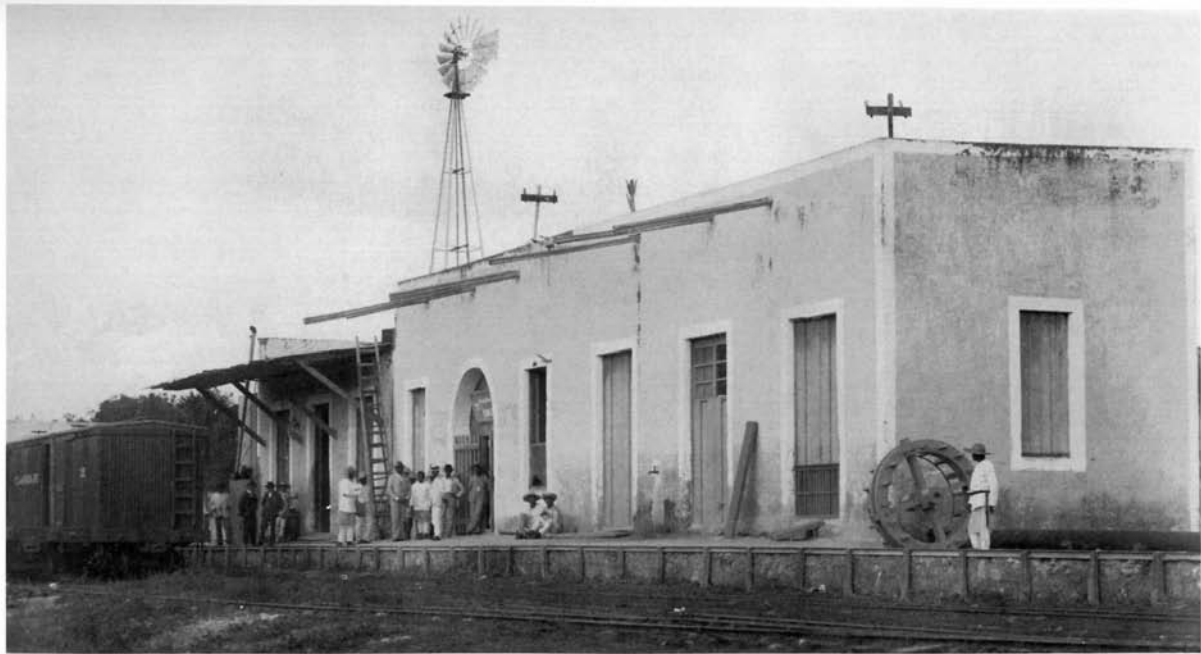
**INTERIOR DE ALMACENES DE LA ESTACION DE MERIDA.**



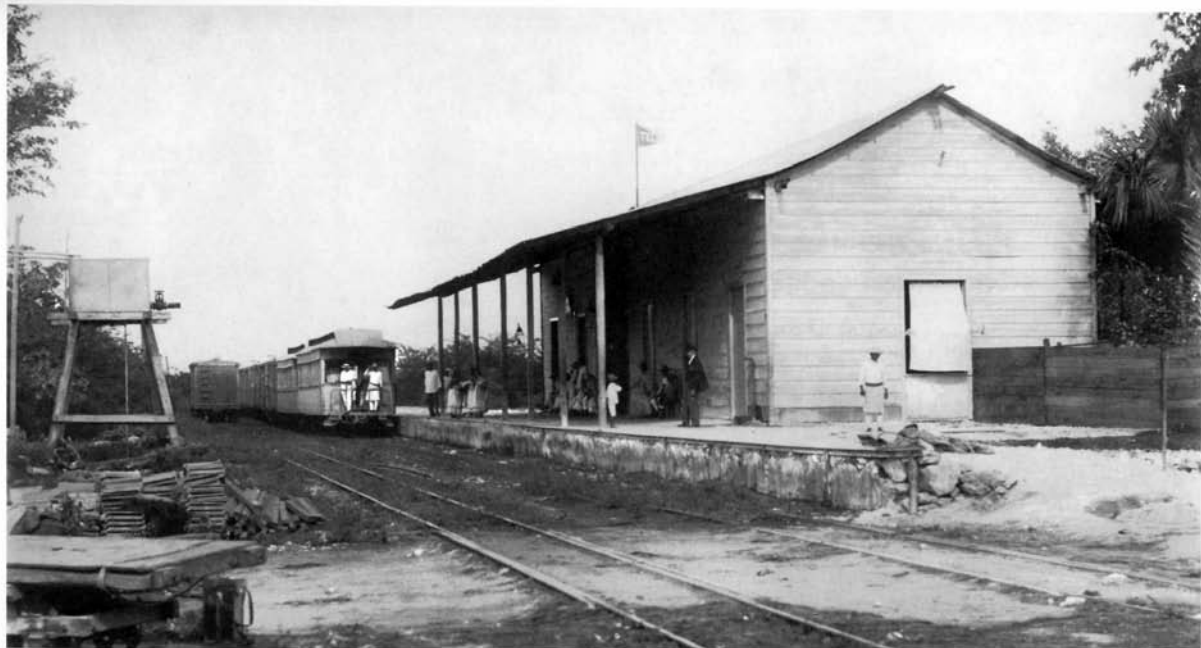
INTERIOR DE LOS ALMACENES EN MERIDA.



ESTACION DE KANASIN.—K. 8.



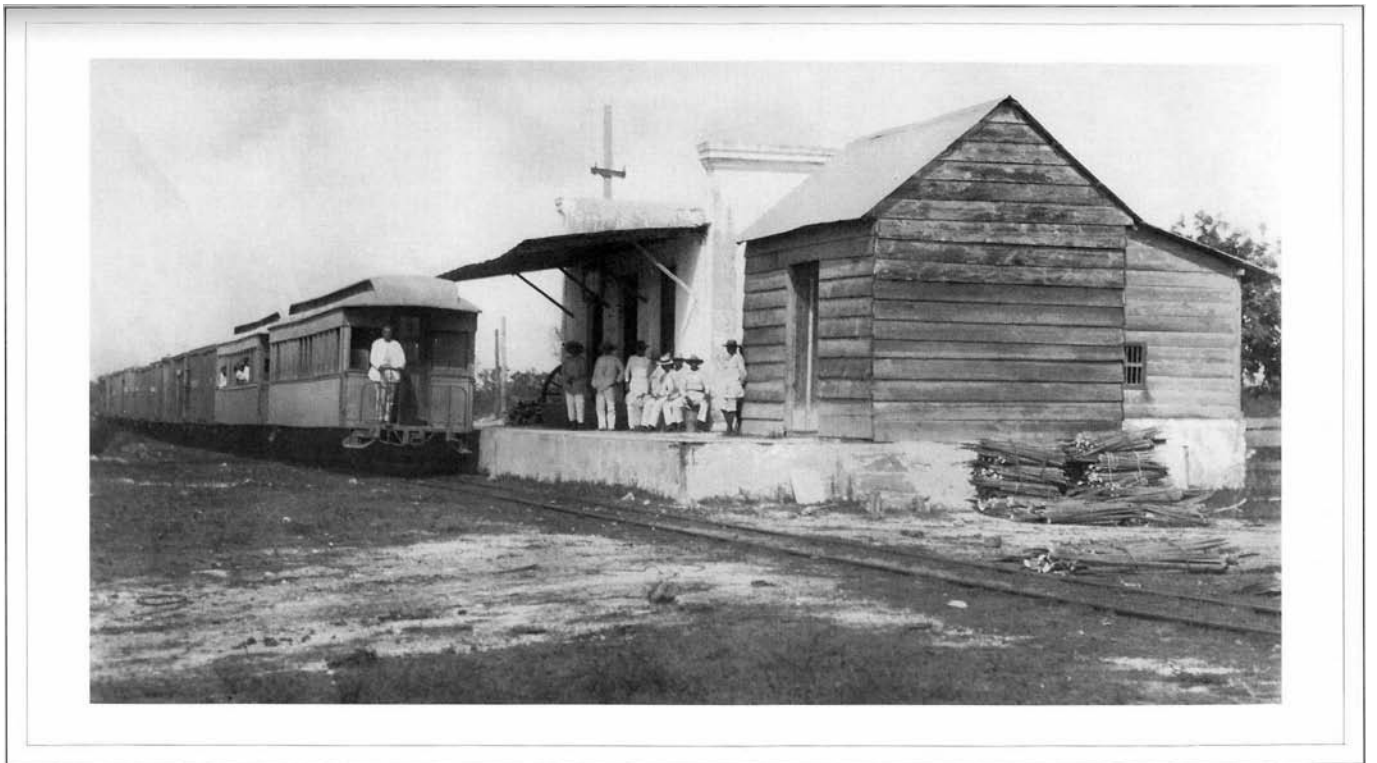
**ESTACION DE ACANCEH.—K. 25.**



**ESTACION DE TECOH.—K. 33.**



ESTACION DE LEPAN.—K. 38.



PARADERO DE XCANCHACAN.—K. 47.

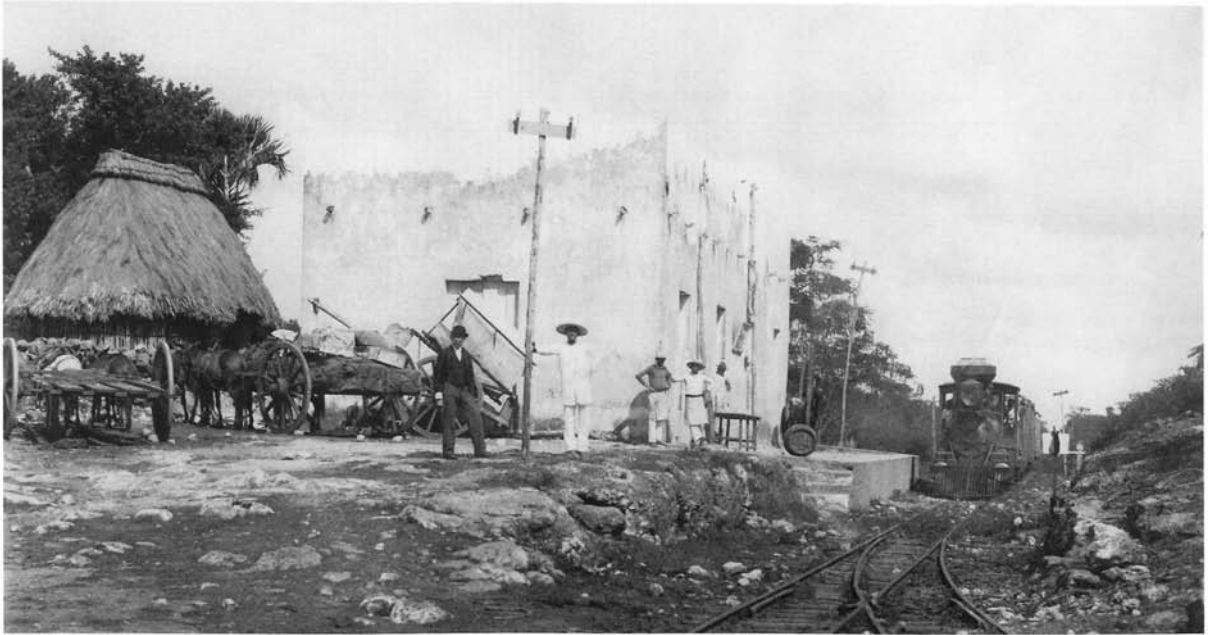


**JOYA EN EL KILOMETRO 58.**



**TAJO EN EL KILOMETRO 60.**





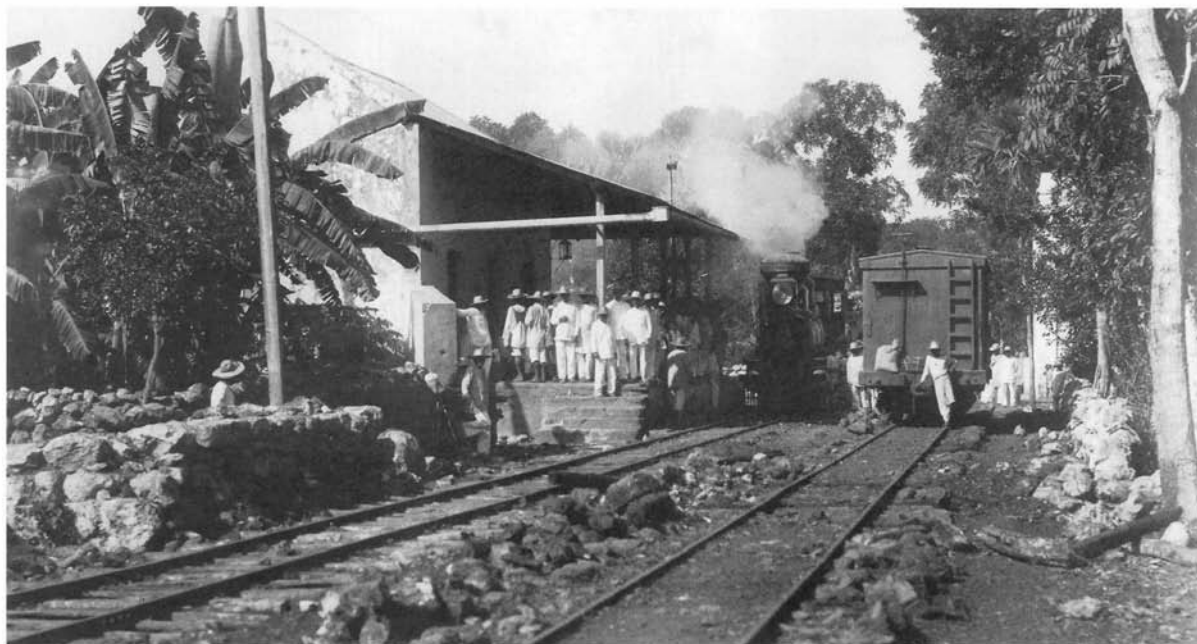
**ESTACION DE HUNABCHEN.—K. 58.**



**ESTACION DE TICUL.—K. 75.**



**ESTACION DE OXKUTZCAB.—K. 90.**



**ESTACION DE AKIL.—K. 99.**



PARADERO DE SAN ANTONIO.—K. 127.



ESTACION DE TZUCACAB.—K. 138.



**PARADERO DE XOY.—K. 146.**



**TAJO EN EL KILOMETRO 148.**